

---

# ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

---

7116/2026/PALYA

## **Esztergom állomásból kiágazó Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására**

A Rákosrendező (kizár) – Esztergom (bezár) központi  
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási  
Utasításának melléklete

**Összeállította:**

**Felülvizsgálta:**

---

**W-né Marincsák Tünde**  
KÖFI Üzemeltetési szakértő

---

**Szabó Gamos István**  
Területi forgalmi szakértő

**Jóváhagyta:**

---

**Molnár Márta**  
Területi forgalmi osztályvezető

## MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

# TARTALOMJEGYZÉK

|                                                                                                                                                                                                                                                      |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE .....</b>                                                                                                                                                                                                                 | <b>2</b>  |
| <b>TARTALOMJEGYZÉK .....</b>                                                                                                                                                                                                                         | <b>3</b>  |
| <b>I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása.....</b>                                                                                                                                                                                          | <b>4</b>  |
| 1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig .....                                                                                          | 4         |
| 2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai ...                                                                                                                                                          | 4         |
| 3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése .....                                                                                                                                                                                      | 4         |
| 4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Kocsik átadási/átvételi helye. .... | 5         |
| 5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....                                                                                                                                      | 5         |
| 6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása .....                                                                                                                                                                                                      | 5         |
| 7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni .....                                                                              | 5         |
| 8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint) .....                                                                                                                                                                          | 6         |
| 9. Korlátozások felsorolása .....                                                                                                                                                                                                                    | 6         |
| 10. Telepkapu (nyitás, zárás) .....                                                                                                                                                                                                                  | 6         |
| 11. Egyéb adatok.....                                                                                                                                                                                                                                | 6         |
| 12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége) .....                                                                                                                                                  | 6         |
| 13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása .....                                                                                                                                                                                         | 7         |
| 14. Tűzrendészeti előírások.....                                                                                                                                                                                                                     | 7         |
| 15. Űrszelvény biztosítása.....                                                                                                                                                                                                                      | 7         |
| 16. Világítás .....                                                                                                                                                                                                                                  | 7         |
| <b>II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása .....</b>                                                                                                                                                                                                  | <b>8</b>  |
| 1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik .....                                                                                                                                                                                                | 8         |
| 2. Belső kocsimozgatás .....                                                                                                                                                                                                                         | 10        |
| 3. Rakodógépek üzemeltetése .....                                                                                                                                                                                                                    | 10        |
| <b>III. Fejezet Egyéb rendelkezések .....</b>                                                                                                                                                                                                        | <b>11</b> |
| 1. Vágányzár, lassújel .....                                                                                                                                                                                                                         | 11        |
| 2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....                                                                                                                                                                                  | 11        |
| 3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal) .....                                                                                                                                                                                                  | 12        |
| 4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend).....                                                                                                                                                                                      | 13        |
| 5. Oktatás és vizsgáztatás.....                                                                                                                                                                                                                      | 13        |
| 6. Végrehajtási Utasítással ellátandók .....                                                                                                                                                                                                         | 13        |
| 7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza .....                                                                                                                                                                                      | 14        |

# I. Fejezet

## A vasúti pálya és tartozékai leírása

### Általános rendelkezések

#### 1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Az **Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.** (továbbiakban Használó) sajátcélú vasúti pályahálózata Esztergom állomás 16 sz. váltójával, majd abból az összekötő vágányon található „KS4” jelű kisiklasztó saru után, a 10 sz. váltóval ágazik ki és vezet a telephely csonkavágányára. Az állomás (teherpályaudvar T01, T02, T03 sz. vágányok) felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

#### Lejtviszonyok

| Esztergom-Kertváros – Esztergom között |                       |                  |             |
|----------------------------------------|-----------------------|------------------|-------------|
| Szelvényszám<br>(-tól)                 | Szelvényszám<br>(-ig) | Emelkedés<br>(‰) | Esés<br>(‰) |
| 436+10                                 | 439+75                | ----             | 7,0         |
| 439+75                                 | 443+25                | ----             | 6,3         |

#### 2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

| Vágány<br>száma      | Legnagyobb<br>emelkedés/<br>esés (‰) | Legkisebb<br>ívsugár<br>(m) | Használ-<br>ható<br>hossz<br>(m) | Rakodási<br>hossz (m) | Megjegyzés                                                                    |
|----------------------|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Rakodó<br>vágány     | 0,00                                 | 200                         | 265                              | 100/175               | Oldalrakodó hossza / a<br>járműmérleg és a telepi<br>hátsó kapu közötti hossz |
| Védőcsonka<br>vágány | -1,7                                 | 50                          | 25                               | –                     | A vágány földkúpban<br>végződik                                               |

#### 3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- **A vasúti pálya megnevezése:** Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata.
- **A vasúti pálya használója:** Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. 2500 Esztergom, Schweidel u. 50/c (tel: +36 33 510 320)
  - **Kapcsolattartó:** Faragó Róbert / Telefon: +36-30-687-0958 /E-mail: farago.robert@alcufer.hu

#### ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Esztergom állomásból kiágazó Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

#### **4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Kocsik átadási/átvételi helye.**

**Jelzők:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton jelző nincs.

#### **Útátjárók:**

- A 4+05 sz. szelvényben 5 m széles útátjáró, de a kapu állandó zárva tartása miatt nem használják.
- STRAIL elemes, labirintkorláttal ellátott gyalogos / kerékpárutas szintbeni útátjáró található a 00+66,04 sz. szelvényben, az 1+28 sz. szelvényben levő vágánykapu előtt. A kerékpárút a helyi Önkormányzat kezelésében van.

**Belső üzemi átjárók:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő belső üzemi útátjáró nincs.

**Kocsik átadási/átvételi helye:** sajátcélú vasúti pályahálózaton, az 1+28 sz. szelvényben levő telepkapu utáni vágányszakasz.

#### **5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma**

Az Esztergom állomáson, a teherpályaudvaron található 2, 4 és 6 sz. váltók villamos hajtóművel vannak ellátva. Állításuk az Óbuda KÖFI központból, szükség esetén (jelenlétes szolgálat) Esztergom állomás forgalmi irodájából történik. A 8, 12, 14, 16, 24 sz. váltók egyenes állásban állandóan zárva tartott, helyszíni állítású, váltózárral és súlykörtezárral ellátott váltók, biztonsági betét nem tartozik hozzájuk. Ellenőrzésük a KS kulcsszekrény útján valósul meg, amely a teherpályaudvar területén található. Állításukat a kiszolgáló vonatok vonali tolatásvezetői végzik a Kezelési Szabályzatban előírtak alapján. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén található 10, az A/4, A/5 és A/6 váltók helyszíni állításúak és lezáratlanok, állításukat a vonali tolatásvezető végzi. Az A/4, A/5, A/6 sz. váltók fényvisszaverős kialakítású ábralemezes, a 10 sz. váltó fényvisszaverős kialakítású forgólapos váltójelzővel felszerelt. A váltók szabványos állása egyenes.

#### **6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton úrszelvény akadályt képez az 1+86 – 2+86 sz. szelvények között található oldalrakodó, valamint a vágánykapuk.

#### **7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni**

- Értekezési lehetőség a mozdonyvezető, a vonali tolatásvezető és az Óbuda KÖFI központ KÖFI 1. forgalomirányító 1 (továbbiakban: KÖFI 1. irányító) között hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon történik. Az értekezés a KÖFI 1. irányító és a fél között telefonon történik.

#### **Elérhetőségek**

- Óbuda KÖFI központ KÖFI 1. irányító: 06-30-255-9962 vagy 06-1-511-8452.
- Jelenlétes szolgálat esetén (ha van) a forgalmi iroda: 06-1-512-5988.
- A Használó megbízottját a 06-33/510-320 vagy 06-33/510-324 telefonon lehet hívni.
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).

#### **ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

Esztergom állomásból kiágazó Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.
- Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.

## 8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

- A 2, 4 és a 6. sz. váltók tisztítása, gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási szakasz / Angyalföld feladata.
- A 10, A/4, A/5, A/6 sz. váltók tisztántartása, gondozása a Használó kötelessége.

## 9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** a sajátcélnú vasúti pályahálózaton 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** 210 kN.
- **Mozdonytípus:** a kiszolgálás csak dízel vagy hibrid üzemű mozdonnyal lehetséges.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélnú vasúti pályán szalasztani tilos! Tolatás csak bejárással végezhető.

## 10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágánykapu épült az összekötő vágányon, a 10 sz. váltó után az 1+28 sz. szelvényben, A vágánykapu kétszárnyas, 6 méter széles, befelé nyíló lezárható, nyitott helyzetben rögzíthető vaskapu. Nyitásáért, nyitott állapotban való rögzítéséért a Használó a biztonsági szolgálata felelős. A vonali tolatásvezető felel a nyitott állapotú kapu rögzített állapotának ellenőrzéséért a tolatás lebonyolítása közben. Az oldalrakodó végénél, a 2+95 sz. szelvényben egy 6 méter széles, a 3+30 sz. szelvényben egy 7,4 méter széles, normál üzemi rendben állandóan nyitott telepi hátsó kapu is található, melyek a kiszolgálást nem befolyásolják, ezek kezelése, megfelelő állapotban tartása, nyitásának, zárásának szabályozása a Használó feladata.

## 11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m.
- **Védelmi berendezések:** az összekötő vágányon, a 459+32 sz. szelvényben található a „KS4” jelű kisiklasztó saru, a sajátcélnú vasúti pályahálózaton nincs külön védelmi berendezés telepítve.
- **Vágányhídmérleg:** a sajátcélnú vasúti pályahálózaton 1 db RICE LAKE 820i-2B típusú 2x50 tonna (50.000 kg) mérési határú vágányhídmérleg került kiépítésre kb. a 00+60 sz. szelvényben. A mérlegelést a rakodó fél végzi, amelyre engedélyt kér a KÖFI 1. irányítótól.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélnú vasúti pályahálózat területén a tolatási tér az alábbiak szerint van biztosítva az érintett vágányoknál:
  - az összekötő vágány mindkét oldalán,
  - az 1+28 sz. szelvényben található vágánykaputól, a rakodó vágány teljes hosszában a jobb oldalon.

## 12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

Esztergom állomáson (teherpályaudvaron) és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó összekötő vágányán csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a hatályos Rákosrendező (kizár) – Esztergom

### ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Esztergom állomásból kiágazó Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálására

(bezár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) foglaltaknak megfelelően. A sajátcélú vasúti pályán a járművek megfutamodásának megakadályozása céljából szükséges mennyiségű és a MÁV szabványnak megfelelő alátétfák, és 4 db rögzítősaru áll rendelkezésre. Az alátétfák és rögzítősaruk tárolási helye a mérlegház oldalán elhelyezett tároló állvány. Az alátétfák és rögzítősaruk kezelése a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének és az általa megbízott vonali kocsirendező feladata.

Esztergom állomáson, a teherpályaudvar vágányain esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos KÖFI VU-ban előírtakat kell alkalmazni.

### **13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása**

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a létesítmények, a szintbeni útátjáró, a műszaki berendezések, a tolatási terület fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) fenntartása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási szakasz / Angyalföld feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a fenti munkák, és valamennyi vasúti létesítmény fenntartását a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi. A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl. tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl. összekötő pálya világítása), gondozásáról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni.

### **14. Tűzrendészeti előírások**

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a KÖFI 1. irányítót, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

### **15. Ürszelvény biztosítása**

Az ürszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya és a sajátcélú vasúti pályahálózat ürszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

### **16. Világítás**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltóknak, továbbá a tolatási terület megvilágítása a Használó kötelessége mely magába foglalja az üzemeltetést, fenntartást, karbantartást, a hibák elhárítását és a szükséges további hálózathővitest (ezek kiterjednek a fényforrásokra, burákra, előtétekre, gyújtókra, foglalatokra, szerelőlapokra, az oszlopokra, egyéb berendezésekre, kapcsoló készülékekre, kábelezésre és azok cseréjére), a berendezések időszakos biztonsági felülvizsgálatával együtt. A munkavégzés folyamatos világítás mellett éjszaka is végezhető.

#### **ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

Esztergom állomásból kiágazó Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

## II. Fejezet

### A kiszolgálás szabályozása

#### 1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló állomása Esztergom. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 1. irányító engedélyezi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete Óbuda KÖFI Központból történik az ElpultD55 felülvezérlő rendszer útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik Esztergom állomás tehervonati vágányairól. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti. A kiszolgálást végző személyzetet a vasútvállalat rendeli meg. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben vezethet tolatást.

- **Végrehajtás módja**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az állomási tolatásokra vonatkozó előírások szerint történik. A tolatás engedélyezése előszóban és az Írásbeli rendelkezés Tokod állomáson történő kézbesítésével valósul meg.

- 8
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben Esztergom – Esztergom-kertváros állomások között a vonatközlekedés az állomásközre előírt követési rendnek megfelelően engedélyezett.
  - A vasúti kocsik kiállítása a sajátcélú vasúti pályahálózatra tolva, az elvitele a sajátcélú vasúti pályahálózatról húzva történik.
  - Vonatközlekedés miatt a kiszolgáló menet Esztergom állomás tehervonati vágányaira bezárkózik. Ebben az esetben a váltókat szabványos állásukba vissza kell állítani, és a hatályos ElpultD55 Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kell kezelni a berendezést.

A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e:

- Az előírt úrszelvény, közlekedési sáv biztosítva van-e.
- Szükség esetén a körzet megvilágítása megtörtént-e.
- A tolatási padka talajának egyenletessége megfelelő, a szabad mozgást akadályozó tárgyak (pl.: drót, kő, stb.) nem akadályozzák-e a biztonságos mozgást.
- Az 1+28 sz. szelvényben lévő vágánykapu nyitott állapotban rögzítve van-e.
- A mozgásra kerülő kocsik ajtói zárt állapotban vannak-e.
- Nincs-e olyan akadály, amely a kocsik mozgását gátolná.

A kiszolgálómenet vonali tolatásvezetője a T2 sz. vágány mellett található kulcsszekrényen keresztül kéri a kulcsok kivételét. A KÖFI 1. irányító a hatályos Kezelési szabályzat szerint hozzájárul a kiszolgáláshoz. A kiszolgálás tartama alatt a 2 és 4 sz. váltók egyenes állásban rögzítve vannak (oldalvédelem), a 6 sz. váltó egyénileg, a vonali tolatásvezető által villamos úton állítható. A kiszolgálásban érintett többi váltót a vonali tolatásvezető állítja.

#### ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Esztergom állomásból kiágazó Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Kiszolgálás befejezése után a vonali tolatásvezető visszahelyezi a kulcsokat a kulcsszekrénybe, ezt a KÖFI 1. irányító a hatályos Kezelési szabályzat szerint ellenőrzi a biztosítóberendezés visszajelentő felületén. Az összekötő vágányon, a 16 sz. váltó után található KS4 jelű kisiklasztósaru megfelelő állásának, használhatóságának ellenőrzése a vonali tolatásvezető feladata.

- **Kulcsok átadása**

Az 1+28 sz. szelvényben levő vágánykapu kulcsa a Használó birtokában van. A kapu nyitása és zárása, a Használó feladata és felelőssége. A hátsó kapuk a kiszolgálást nem befolyásolják, ezek kezelése, megfelelő állapotban tartása, nyitásának, zárásának szabályozása a Használó feladata

- **Sajátcélú vasúti pályahálózat- használó értesítése**

A vállalat megbízottját a kiszolgálásról a KÖFI 1. irányító értesíti.

- **Védelmi berendezések kezelése**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton védelmi berendezés (kisiklasztó saru, vágányzáró sorompó) nincs.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

- **Útátjáró fedezése**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén lévő belső üzemi útátjáró fedezése a Használó kötelessége.

**Kerékpárút:** kiszolgálás során a 00+66,04 sz. szelvényben található, a helyi Önkormányzat kezelésében lévő szintbeni átjáró fedezését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai alapján a vonali tolatásvezető vagy a vonali kocsirendező végzi.

- **Írásbeli rendelkezés**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Tokod állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni. Az Írásbeli rendelkezésnek mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges. Részletes szabályozást a KÖFI VU tartalmaz. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt, abban az esetben a forgalomirányító élszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a KÖFI VU-ban előírt módon.

- **Korlátozások**

- Tolatási sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózaton: 5 km/h.
- Kapcsolatlan járművekkel tolatást végezni tilos!

#### ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Esztergom állomásból kiágazó Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

- A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain a tolatás csak bejárással végezhető! Szalasztani TILOS!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és kiszolgálómenet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

## **2. Belső kocsimozgatás**

Belső kocsimozgatást a Használó a saját tulajdonában álló hatósági engedéllyel rendelkező kétéltű markolóval és kézi erővel végezhet. A saját belső vasútüzemi munkát érvényes vizsgával rendelkező, felelős vasútüzem-vezetőnek vagy helyettesének kell irányítani és vezetni.

## **3. Rakodógépek üzemeltetése**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén rakodógép nem üzemel. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

### **III. Fejezet**

## **Egyéb rendelkezések**

#### **1. Vágányzár, lassújel**

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton, az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási szakasz / Angyalföld részére időben, írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a KÖFI 1. irányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó telepvezetőjét, valamint a KÖFI 1. irányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell ([obuda.kofi@mavcsoport.hu](mailto:obuda.kofi@mavcsoport.hu)), valamint tájékoztatni kell Tokod ([tokod.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:tokod.rfszt@mavcsoport.hu)) állomásfőnökséget is. A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján. Az értesítésnek tartalmaznia kell a lassúmenet pontos helyét, és az alkalmazható sebességet. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását csak kellő helyi és munkavédelmi ismeretekkel és vizsgálóval rendelkező tolatószemélyzet végezheti. A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető ebben az esetben különös gonddal köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási munkavállalót kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

Esztergom állomáson (és a teherpályaudvaron) a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet a Tokod állomáson kiállított Írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a KÖFI 1. irányító élőszóval köteles értesíteni.

#### **2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás**

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a KÖFI 1. irányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a KÖFI 1. irányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

#### **ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

Esztergom állomásból kiágazó Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekintí és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

#### A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

**Szitterné Lengyel Judit** / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

**Környezetvédelmi készenlét**

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: környezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

12 Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

### **3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)**

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. arra jogosult képviselője a sajátcélú vasúti pálya teljes területére vonatkozóan ellenőrzést tarthat. Rákosrendező forgalmi terület Területi forgalmi Koordinátora által kijelölt személy, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „*Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása*” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az úrszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg

#### **ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

Esztergom állomásból kiágazó Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó vasútüzem-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgálószemélyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tényről írásban kell rögzíteni és a vasútüzem-vezetőnek alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

#### **4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)**

A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a KÖFI 1. irányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is.

#### **5. Oktatás és vizsgáztatás**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

#### **6. Végrehajtási Utasítással ellátandók**

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor - Rákosrendező
- Óbuda KÖFI központ (Budapest, 1031, Keled u.3.)
- Tokod Állomásfőnökség
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak, Pályafenntartási szakasz / Angyalföld
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött Vasúti társaság;
- Irattár

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Rákos (kizár) – Újszász (kizár) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

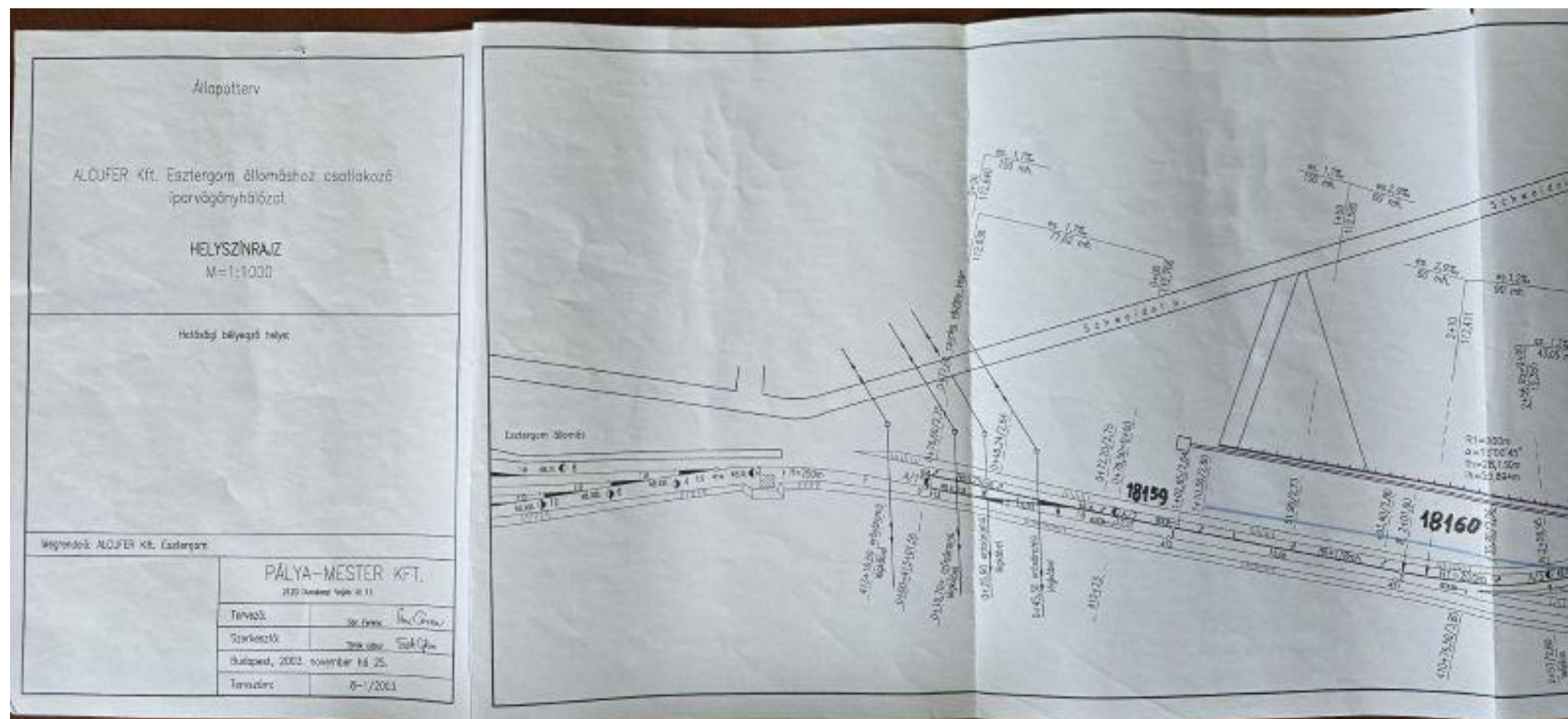
**Budapest, 2026.**

#### **ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

Esztergom állomásból kiágazó Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

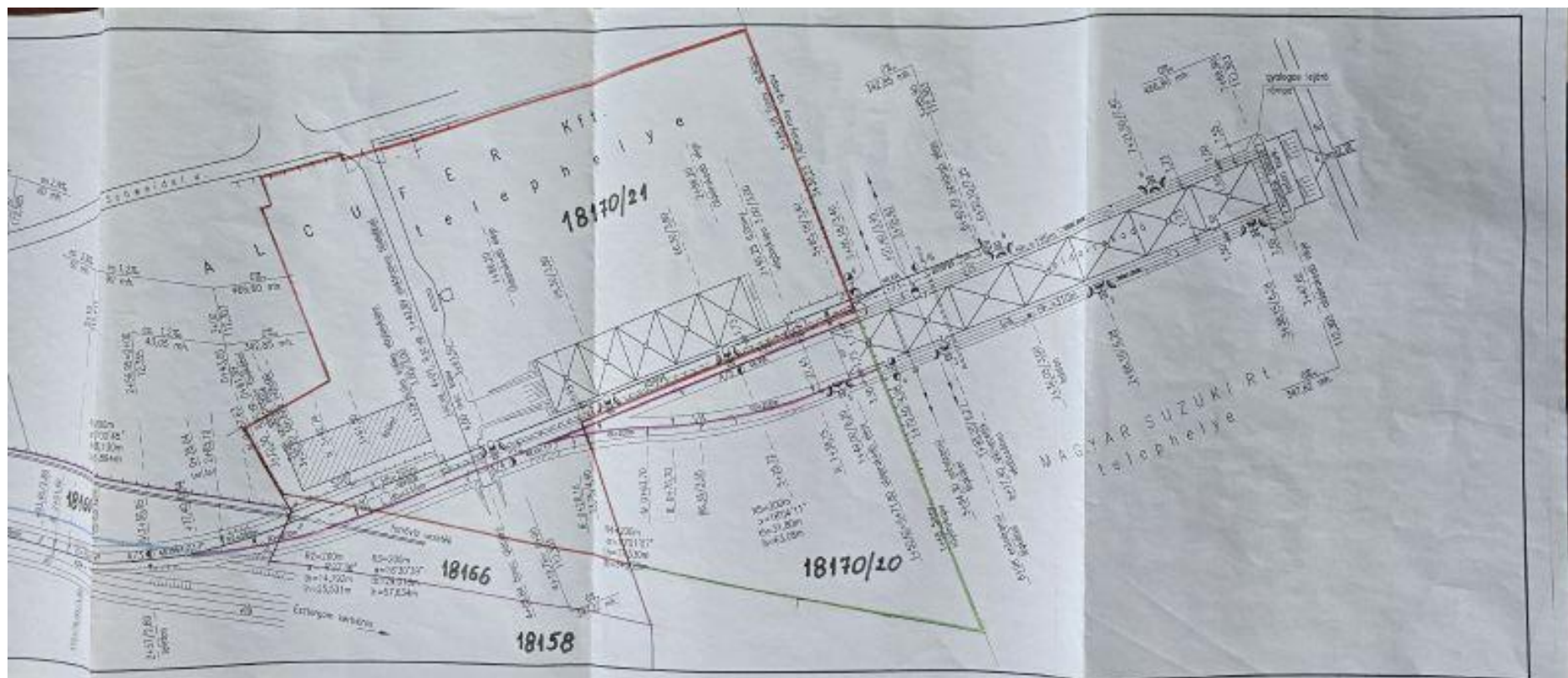
## 7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

(a helyszínrajz Esztergom állomás átépítése előtt készült)



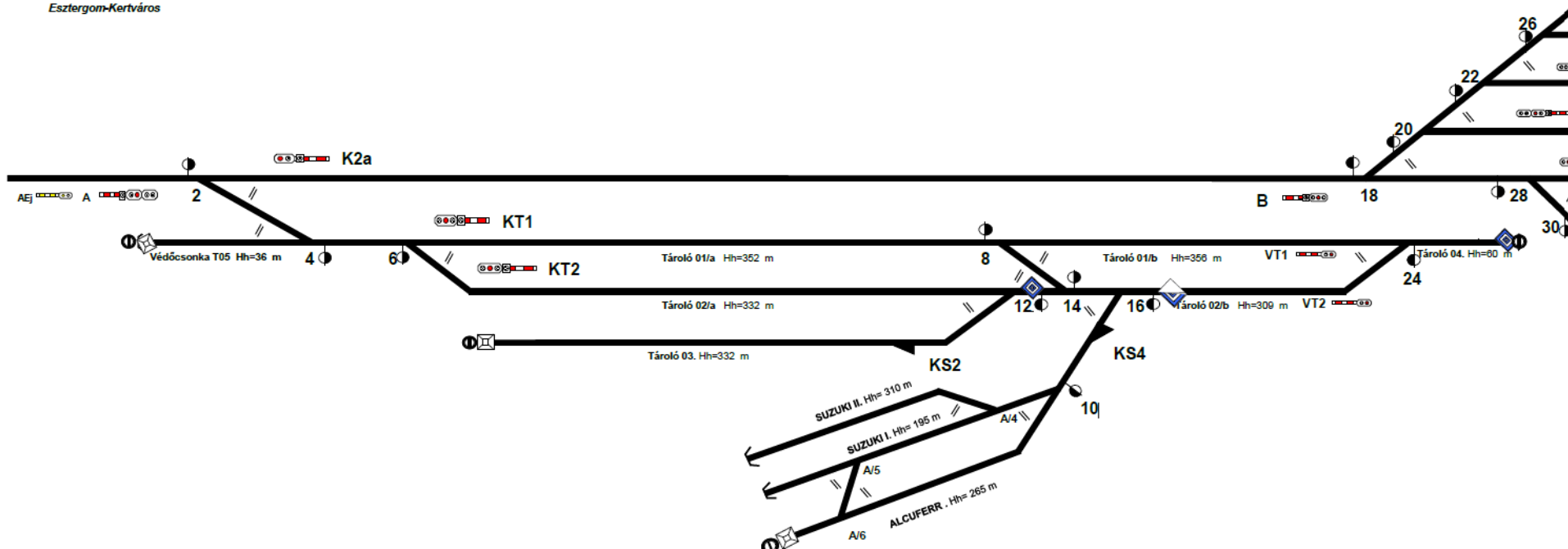
### ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Esztergom állomásból kiágazó Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására



### ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Esztergom állomásból kiágazó Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására



## ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Esztergom állomásból kiágazó Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására